



**ශ්‍රී ලංකා මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාව
කිලැප්ක මණිත ඉරිමයක්ල මූණෙක්කුමු
HUMAN RIGHTS COMMISSION OF SRI LANKA**

මගේ අංකය
එනෑතු ඩිල.
My No.

මෙටේ අංකය
ඉමතු ඩිල.
Your No.

දිනය
තික්ති
Date. } 2021.06.17

පැමිණිලිකාර පාර්ශවය : එච්.ආර්.වී.එස්. හපුගලඳාරවිච් මිය.
290/2,
ලේලෝපොල,
දෙශීලපිටිය.

වගලුත්තරකාර පාර්ශවය 01 සහාපති,

ගුවන් තොටුපල හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගම,
බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල,
කටුනායක.

02 ආර්.ඩී.එම්.එස්.ආර්. උඩුගමපොල මිය,

ගුවන් තොටුපල හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගම,
බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල,
කටුනායක.

පැමිණිලි අංකය : HRC/HO/4568/23

පැමිණිල්ල :

උක්ත පැමිණිලිකාරිය විසින් ශ්‍රී ලංකා මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාව වෙත පැමිණිල්ලක් ඉදිරිපත් කරමින් සඳහන් කර ඇත්තේ ගුවන් තොටුපල හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගම තුළ පවත්වන ලැබූ ගුවන් තොටුපල සේවා සහායිකා තනතුර සඳහා බද්ධ ගැනීමේ දී සිදු වී ඇති අනුමතාවයක් ලෙස සඳහන් කර ඇත්තේ එම පවත්වනු ලැබූ සම්මුඛ පරික්ෂණයේ දී පැමිණිලිකාරිය හට ලබා දී ඇති ලකුණු සංඛ්‍යාව ඇයගේ සුදුසුකම් අනුව නිසි පරිදි ලබාදී නොමැති බවත් අවශ්‍ය සුදුසුකම් නිසි පරිදි සපුරා නොමැති අයදුම්කාරියක් වන ආර්.ඩී.එම්.එස්.ආර්. උඩුගමපොල යන අය වෙත සම්මුඛ පරික්ෂණයේ දී ඉහළ ලකුණු ලබා දී තනතුරු සඳහා පත්වීම ලබා දීම සිදු කර ඇති බවයි. එසේ සුදුසුකම් නොලත් අය පත්කිරීම තුළින් නිසි ලෙස සුදුසුකම් සපුරා ඇති අයදුම්කාරියකු වන තමාගේ මූලික අයිතිවාසිකම් උල්ලාසනය වී ඇති බවයි.

වගලන්තරකරුගේ කරුණු දැක්වීම

මෙම සම්බන්ධව වගලන්තරකාර පාරිග්‍රහය විසින් මෙම කොමිෂන් සභාව වෙත වාර්තා කර ඇත්තේ එම සමාගමේ පවත්වන ඉහත කී තනතුරට අදාළ පුරුෂ්පාඩු පිරවීම සඳහා ආයතනය තුළ පවතින අනුමත බඳවා ගැනීම හා උසස් කිරීමේ පරිපාලිය අනුව 2022.10.12 දින අයදුම්පත් කැඳවු බවත්, ඒ අනුව එකී තනතුර සඳහා,

1. අයදුම්පත් කැඳවන අවසන් දිනය වන විට ගුවන් තොටුපොල සේවා නිලධාරී තනතුරේ වසර 3ක සතුවූයක සේවා කාලයක් සම්පූර්ණ කර තිබීම.
2. පිළිගත් ආයතනයකින් පරිස්‍යක පායමාලාවක් (අවම වගයෙන් මාස 03) සම්පූර්ණ කර තිබීම හා පුදුසුකම් අවශ්‍ය කර තිබුණු බවත්ය.

එම් අනුව එකී තනතුර සඳහා අයදුම්පත් 61ක් ලැබුණු අතර එයින් 35 දෙනෙක් ලිඛිත පරික්ෂණය සඳහා පුදුසුකම් ලද බවත්, ඒ සඳහා 29 දෙනෙකු සහභාගී වූ අතර 28 දෙනෙකු ලිඛිත පරික්ෂණයෙන් සමත් වූ බවත්, 2023.09.14 වන දින පවත්වන ලද සම්මුඛ පරික්ෂණය සඳහා 26 දෙනෙකු සහභාගී වූ බවත්, ජෝජ්ජිත්වය මෙන්ම පහත සඳහන් අනෙකුත් නිරණායකයන් ද සලකා බැලු බවත්,

	විෂය	ලකුණු
1	රාජකාරීය පිළිබඳ දැනුම	20
2	පේන්ඡේන්චර්	20
3	නිවාඩු හා පැමිණීම	10
4	ආයතනය පිළිබඳ සාමනා දැනීම	10
5	පෙර්ඡන්චර්	10
6	සන්න්වේදන හැකියාව	20
7	අදාළ වෙනත් පුදුසුකම්	10
මුළු ලකුණු එකතුව		100

ලක්ත පැමිණීලිකාරීයට වසර 29 මාස 01 දින 25 ක සේවා කාලයක් 2022.10.26 දින වන විට තිබු අතර සම්පූර්ණ කර ඇති අතර ඇයට ඒ සඳහා ලකුණු 18.01 ක් ලබා දී ඇති බවත්, නිවාඩු සහ පැමිණීම යන නිරණායක සඳහා ලකුණු ලබා දීමේ දී සම්මුඛ පරික්ෂණය පවත්වන වසරට පෙර වසර 2කදී එනම් 2021 සහ 2022 යන වර්ෂ වලදී අයදුම්කරුවන් විසින් ලබා ගත් වාර්ෂික හා අසනීප නිවාඩු සලකා බලා ඇති බවත් ඒ අනුව ලක්ත පැමිණීලිකාරීය 2021 වර්ෂයේ දී නිවාඩු 35 ක් සහ 2022 වර්ෂයේ දී නිවාඩු 35 ක් ලබා ගෙන ඇති අතර එම දෙවසර තුළ ඇය විසින් ලබා ගත් සාමාන්‍ය නිවාඩු ප්‍රමාණය නිවාඩු 35 ක් වන බවත් ඒ සඳහා ඇයට ලකුණු 1.5 ක් ලබාදී ඇති බවත් වැඩිදුරටත් සඳහන් කර ඇත.

තවද අදාළ වෙනත් පුදුසුකම් සහ නිරණායකයන් සඳහා මෙම පැමිණීලිකාරීය වෙත භාජා නිපුණත්ව පායමාලාව සඳහා ලකුණු 3 ක් සහ ආයතනය මගින් ලබා දී ඇති පුහුණු පායමාලා සඳහා ලකුණු 2.5 ක් සමග මුළු ලකුණු 5.5 ලබා දී ඇති බවයි.

අයදුම්පතු කැදවීමේ අවශ්‍ය සූදුසුකම් ලෙස අවම වගයෙන් මාස 3 ක පරිසරක පාඨමාලාවක් නිබිය යුතු බව සඳහන් කර තිබු අතර එම සූදුසුකම සපුරා නොතිබීම මත ප්‍රතික්ෂේප වූ අයදුම්කරුවන්ට ඒ පිළිබඳව ලිපි මහින් 2023.04.04 දිනැති ලිපිය මහින් දැනුවත් කර තිබු බවත් එසේ ප්‍රතික්ෂේපිත අයදුම්කරුවක වූ ආර.ඒ.එම.එස්.ආර. උඩුගමපල මහත්මිය විසින් ඉහත කි දැනුම දීමෙන් අනතුරුව පරිසරක පාඨමාලාව සිදු කළ බව සනාථ කරමින් අදාළ සහතික පත්‍රය සමඟ 2023.04.18 වන දින ගුවන් තොටුපළ මානව සම්පත් කළමනාකරණ ප්‍රධානී මහින් මානව සම්පත් අංශය වෙත යොමු කර තිබු බවත් එකී සහතිකය ඇය විසින් 2003 වර්ෂයේ දී සම්පූර්ණ කරන ලද පාඨමාලාවක් වන බැවින් ඇය ඉහත තනතුරු සඳහා සූදුසුකම සපුරා තිබු අයදුම්කරුවකු ලෙස සලකා කටයුතු කර ඇති බවට වාර්තා තුළින් සඳහන් කර ඇත.

ඒ අනුව ඉහත කි නිර්ණායකවලට අනුව උඩුගමපෙළ මහත්මිය විසින් එම සම්මුඛ පරීක්ෂණයේ දී 67.79 ක ලකුණු ප්‍රමාණයක් හා ලකුණු ලබා දී ඇති පිළිවෙළ අනුව 15 වන ස්ථානය හිමි කරගෙන තනතුරට තෝරාපත් කරගෙන ඇති බවට දන්වා ඇත.

නමුත් ඉහත පැමිණිලිකාරිය විසින් ලබා ගෙන ඇති මූල්‍ය ලකුණු සංඛ්‍යාව 55.01 ක් හා අයදුම්කරුවන්ගේ ලකුණු ලබා ගැනීමේ ලේඛනය තුළ ලබා ගෙන ඇති ලකුණු සංඛ්‍යාව අනුව ඇය 24 වන ස්ථානය ලබා ගෙන ඇති බැවින් පළමු ලකුණු ලබා ගත් 20 දෙනා අතරට පැමිණ තැන. එබැවින් මෙම සම්මුඛ පරීක්ෂණයේ දී තෝරාපත් කර ගෙන ඇත්තේ තනතුරු 20 ක් සඳහා පමණක් බැවින් මෙම පැමිණිලිකාරිය එකී තනතුරු සඳහා තෝරා පත් කරගෙන නොමැති බවයි.

මෙම පැමිණිල්ලට අදාළව වගලත්තරකරුවෙක් ලෙස නම කර ඇති ආර.ඒ.එම.එස්.ආර. උඩුගමපෙළ යන අය වෙත සහායත්, ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන් සේවා ආයතනය මහින් කොමිෂන් සහාව හමුවේ පෙනී සිටින ලෙසට සිතාසි තිකුත් කර ඇති නමුත් ඇය 2025.05.08 දින පැවති පරීක්ෂණ කටයුතු සඳහා සහභාගි වී නොමැති අතර ඒ පිළිබඳව කිසිදු කරුණු දැක්වීමක් ද සිදුකර නොමැත.

නිරීක්ෂණ

1. පැමිණිලිකාරිය විසින් පැමිණිල්ල ලේඛනය මහින් සඳහන් කර ඇති උක්ත තනතුර සඳහා බදවා ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ දී මුළික සූදුසුකම් ලෙස අයතනය තුළ පවතින අනුමත බදවා ගැනීමේ ක්‍රියාපටිපාටියට අනුව පහත සූදුසුකම සළකා බලා ඇති බවට නිරීක්ෂණය වේ.
 - I. අයදුම්පත් කැදවන අවසන් දින වන විට ගුවන් තොටුපළ සේවා නිලධාරී තනතුරේ වසර 3ක සතුවූදායක සේවා කාලයක් සම්පූර්ණ කර තිබීම. සහ
 - II. පිළිගත ආයතනයකින් පරිගණක පාඨමාලාවක් (අවම වගයෙන් මාස 03ක්) සම්පූර්ණ කර තිබීම.

ඒ අනුව ඉහතින් දක්වන ලද මුළික නිර්ණායකයන් අනුව සැම අයදුම්කරුවකුම පුරුෂ්පාඩු කැදවනු ලබන අවස්ථාව වන විට එකී නිර්ණායකයන් සපුරා තිබිය යුතු වේ. කෙසේ නමුත් එහි දෙවන මුළික සූදුසුකම වන පරිසරක පාඨමාලාවක් සම්පූර්ණ කර තිබීම යන සූදුසුකම සලකා බැලීමේදී පැමිණිල්ලේ සඳහන් වන පරිදි ආර.ඒ.එම.එස්.ආර. උඩුගමපල යන අය විසින් පුරුෂ්පාඩු කැදවන අවස්ථාව වන විට එම සූදුසුකමට අදාළ වූ සහතික පත්‍රයක් ඉදිරිපත් කර නොතිබු බව නිරීක්ෂණය වේ. එහිදී වගලත්තරකාර පාර්ශවය විසින් 2023.04.04 දිනැතිව තිකුත් කර ඇති උක්ත තනතුර සඳහා වන පරිසරක පාඨමාලාව සම්පූර්ණ නොකිරීම හේතුවෙන් සූදුසුකම සපුරා නොමැති අයදුම්කරුවන්ගේ නම ලැයිස්තුවක් තිකුත් කර ඇති අතර ඉහත කි උඩුගමපල යන අයගේ නම ද එහි ඇතුළත්ව තිබුණු බවට නිරීක්ෂණය වේ.

තවද ඉහත පැමිණිලිකාරිය විසින් මානව තීමිකම කොමිජන් සභාව වෙත ඉදිරිපත් කර ඇති ලේඛනයක් වන 2022.12.02 දින එරණ උප සභාපති වෙත එම ආයතනයේ නිලධාරීන් 14 දෙනෙකු විසින් අත්සන් කර “POST OF ASSISTANT SUPERINTENDENT” යන සිරුපය යටතේ ඉදිරිපත් කර ඇති ලිපිය සලකා බැලීමේ දී එහි සඳහන් අන්තර්ගතය වන්නේ එම ලිපියට අත්සන් කරන ලද නිලධාරීන් පිරිස වෙත මෙම තනතුරට අදාළ මූලික සුදුසුකමක් වන පරිසංකීර්ණ සභාතිකය සැලකිල්ලට නොගෙන ඔවුන්ගේ පරිසංකීර්ණ හාවිතය සම්බන්ධව සේවා අත්දැකීම හා පළපුරුද්ද සලකා බලා අයදුම්පත් පිළිගන්නා ලෙසට ඉල්ලීමක් කර ඇති බවයි.

කෙසේ වුවද වගලුන්තරකාර පාර්ශවය සඳහන් කර ඇත්තේ ඉහත කි 2023.04.04 දිනැති ලිපිය මහින් ප්‍රතිසේෂ්ප වූ අයදුම්කරුවන් වෙත ඒ පිළිබඳව දැනුම දීමෙන් අනතුරුව උඩුගම්පල යන අය විසින් 2003 වර්ෂයේදී සම්පූර්ණ කරන ලද පායමාලාවකට අදාළ සභාතික පත්‍රයක් 2023.04.18 දින ඉදිරිපත් කිරීම ජ්‍යෙෂ්ඨවෙන් උක්ත තනතුර සඳහා ඉල්ලුම කිරීමට හැකියාව තුළු බවයි.

කෙසේ වුව ද වගලුන්තරකාර පාර්ශවය විසින් අයදුම්පත් කැඳවු අවස්ථාවේ දී උඩුගම්පෙල යන අය විසින් පරිසංකීර්ණ පායමාලාව අදාළව සභාතිකය ඉදිරිපත් කිරීමට නොහැකි වූ අයදුම්කරුවන් 14 දෙනෙකු එම සුදුසුකම සපුරා නොනිවීම මත එය නොසලකා හැර සේවා අත්දැකීම හා පළපුරුද්ද සලකා බලා මෙම තනතුරු සඳහා බදවා ගන්නා ලෙසට ඉල්ලීමක් කර ඇත. එයට 2022.12.02 දිනැති ලිපිය මහිනි. එම ලිපිය සඳහා ඉහත කි 2023.02.02 වන දිනය වන විට ඇය එම සුදුසුකම සපුරා තිබේ නම් එවැනි ලිපියක් සඳහා අත්සන් කිරීමට කිසිදු අවශ්‍යතාවයක් නොමැති අතර ඉහත තනතුර සඳහා අයදුම් පත් කැඳවු අවස්ථාවේදීම එකී සභාතික පත්‍රය ඉදිරිපත් කිරීමට ඇයට අවස්ථාවක් තුළුණ නමුත් එසේ ඉදිරිපත් නොකර පසුව ඉදිරිපත් කර ඇති බවට නිරීක්ෂණය වේ.

ඉහත තනතුර සඳහා වගලුන්තරකාර පාර්ශවය විසින් පවත්වන ලද සම්මුඛ පරීක්ෂණයේදී ලකුණු ලබා දී ඇති නිර්ණායකයන් පහත පරිදි වේ.

	විෂය	ලකුණු
1	රාජකාරිය පිළිබඳ දැනුම	20
2	ජ්‍යෙෂ්ඨයේ විෂය	20
3	නිවාඩු හා පැමිණීම	10
4	ආයතනය පිළිබඳ සාමන්‍ය දැනීම	10
5	පෙරරුපත්වය	10
6	සන්න්වේදන හැකියාව	20
7	අදාළ වෙනත් සුදුසුකම	10
මුළු ලකුණු එකතුව		100

මෙම අතරින් මෙම කොමිජන් සභාව විසින් සලකා බැලීමට හැකි වන්නේ ජ්‍යෙෂ්ඨයේ විෂය හා පැමිණීම සහ අදාළ වෙනත් සුදුසුකම යන නිර්ණායකයන් පමණි. එම නිර්ණායකයන් සඳහා ලබා දී ඇති ලකුණු සම්බන්ධව පැමිණිලි පාර්ශවය විසින් හබ කිරීමක් සිදු කර නොමැති. එහිදී වගලුන්තරකාර

පාර්ශවය විසින් සම්මුඛ පරීක්ෂණයේදී උක්ත පැමිණිලිකාරිය වෙත ජෝජ්ච්ච්ච්ච්ච්ච් වය යන නිර්ණායකය පදනම්ව ලකුණු ලබා දී ඇත්තේ ඇය එකී ආයතනයේ සේවය ලබා දුන් කාලය පදනම් කොටගෙන බව නිර්ක්ෂණය වේ. එහිදී ඇයට වඩා වැඩි සේවා කාලය සපුරා ඇති අයදුම්කරුවන් හට වැඩි ලකුණු ප්‍රමාණයක් සහ ඇයට වඩා අඩු සේවා කාලයක් සපුරා ඇති අයදුම්කරුවන් හට ඇයට වඩා අඩු ලකුණු ප්‍රමාණයක් ලබා දී ඇති බවට වගල්ත්තරකරු විසින් මෙම කොමිෂන් සභාව වෙත ඉදිරිපත් කර ඇති ලකුණු ලැයිස්තුව සලකා බැලීමේදී නිර්ක්ෂණය වේ. ඒ අනුව නිර්ක්ෂණය වන්නේ ජෝජ්ච්ච්ච්ච් වය සඳහා ලකුණු ලබා දීමේදී උක්ත පැමිණිලිකාරියගේ මූලික අයිතිවාසිකම උල්ලංසණය වී ඇති බවට කරුණු අනාවරණය තොට්වේ.

නිවාඩු හා පැමිණිම යන නිර්ණායකය සඳහා ලකුණු ලබා දීමේදී වගල්ත්තරකාර පාර්ශවය විසින් සලකා ඇත්තේ,

Avg. leave taken	Marks out of 20	Marks out of 10
0 - 5	20	10
6 - 10	18	9
11 - 15	15	7.5
16 - 20	12	6
21 - 25	9	4.5
26 - 30	6	3
31 - 35	3	1.5
More than 35	0	0

ඉහත තනතුරු සඳහා අයදුම්පත් ඉදිරිපත් කිරීමට නියමිතව තිබූ අවසන් දිනයට පෙර වර්ෂ දෙකකදී ලබා ගන්නා ලද සම්පූර්ණ නිවාඩු වල සාමාන්‍ය නිවාඩු ප්‍රමාණය සලකා බලා ඇති බවත් ඒ අනුව පැමිණිලිකාරිය විසින් වර්ෂ දෙකක් තුළදී නිවාඩු $63 \frac{1}{2}$ ක් ලබා ගැනීම මත රේට අදාළ සාමාන්‍ය නිවාඩු ප්‍රමාණය 31.75 සඳහා 1.5ක ලකුණු ප්‍රමාණය ලබා ගෙන ඇති බව නිර්ක්ෂණය වේ. එහිදී නිවාඩු දින සාමාන්‍ය 10.25 ක් ලබා ගත් ඇයදුම්කරුවන් හට ලකුණු 9ක් ලබා දී ඇත. ඒ අනුව නිර්ක්ෂණය වන්නේ නිවාඩු සහ පැමිණිම සඳහා ලකුණු ලබා දීමේදී උක්ත පැමිණිලිකාරිය හට අගතියක් සිදු වී ඇති බවට කරුණු අනාවරණය තොට්වේ.

මෙහිදී සම්මුඛ පරීක්ෂණය තුළදී ඉහතින් සඳහන් කළ නිර්ණායකයන් 07 ට අනුව අයදුම්කරුවන්ට ආයතනය පිළිබඳව සාමාන්‍ය දැනීම, පෙරර්ථාත්වය, සන්නිවේදන හැකියාව යන නිර්ණායකයන් සඳහා ලකුණු ලබා දී ඇත්තේ සම්මුඛ පරීක්ෂණය සිදු කළ නිලධාරින් විසින් එම පරීක්ෂණ අවස්ථාවේ අදාළ අයදුම්කරුවන් රේට මූහුණ දුන් ආකාරය අනුව බව නිර්ක්ෂනය වන බැවින් එම අවස්ථාවේ එම ලකුණු ලබා දීමේ පුරණ බලය හිමි වන්නේ සම්මුඛ පරීක්ෂණ මණ්ඩලයට වේ. එබැවින් මෙම නිර්ණායකයන් සම්බන්ධව ලකුණු ලබාදීම තුළ පැමිණිලිකාරියගේ මූලික අයිතිවාසිකම උල්ලංසණය වී තිබේද යන්න සලකා බැලීමට හැකියාවක් තොමැති බවට නිර්ක්ෂණය වේ.

වගලත්තරකාර පාර්ශවය විසින් මෙම කොමිෂන් සභාව වෙත ඉදිරිපත් කර ඇති 2024.07.23 දිනැති ලිපියට අමුණා ඇති ගුවන්තොටාවුපල හා ගුවන්සේවා පුද්ගලික සමාගමේ 2024.03.28 දිනැති අභ්‍යන්තර විගණන පරික්ෂණ වාර්තාව තුළ උගත සඳහන් කරුණු ඇතුළත් කර ඇත.

- (i) ගුවන් ගුවන්තොටාවුපල සේවා අධිකාර තනතුරට උසස් කිරීම සඳහා බඳවාගැනීම හා උසස්කිරීම පටිපාටිය අනුව අභ්‍යන්තර හා පුද්ගලික සම්පූර්ණ නොකරන ලද නිලධාරීන් 22 කින් සම්බ්ධ නාම ලේඛනයක් HR/619/15/290/Rect දරණ හා 2023.04.04 දිනැති මානව සම්පත් කළමණාකරුගේ අත්සනින් පුක්ත ලිපිය මගින් ප්‍රකාශයට පත් කර තිබුණු බවත්, එම ලිපියෙහි නම සඳහන් කරන ලද නිලධාරියාගේ මෙම තනතුර සඳහා පුද්ගලික නොලත් නිලධාරීන් ගේ නම දක්වා තිබියදී උක්ත නාම ලේඛනයේ සේවා අංක 4080 දරණ ආර්.පී.එම.එස්.ආර්.ලඩුගමපොල යන නිලධාරියා 2023.10.03 වන දින මෙම තනතුරේ උසස් වීමේ නාම ලේඛනය අනුව පුද්ගලික ලත් නිලධාරියෙකු ලෙස තෝරාගෙන ඇති බව අනාවරණය කරගෙන ඇති බව,
- (ii) ඉහත කි තනතුර සඳහා පවත්වන ලද සම්මුඛ පරික්ෂණයේ, සම්මුඛ පරික්ෂණ මණ්ඩලයේ, සභාපතිගේ අංක HR/619/15/290/Ret හා 2023.09.19 දිනැති ලිපිය මගින් පත් කර තිබිම තුළින් සම්මුඛ පරික්ෂණ මණ්ඩලයක සභාපති ඇතුළත්ව සාමාජිකයින් ඔන්තේ සංඛ්‍යාවක් විය යුතු වුවත්, ඉරටවෙට සංඛ්‍යාවක් පත්කර තිබුණු බව,
- (iii) සම්මුඛ පරික්ෂණයේදී, ලකුණු ලබා දී ඇති නිරණායකයන් අනුව, නිලධාරීන්ගේ පවතින පුද්ගලිකම් හා ගුවන්තොටාවුපල පරිදි ලකුණු 40ක්ද අයදුම්කරු සම්මුඛ පරික්ෂණයට මුහුණ දෙන ආකාරය අනුව සම්මුක පරික්ෂණ මණ්ඩලයේ අභ්‍යන්තර පරිදි ලකුණු 60ක් ලබා දීමේ ක්‍රමවේදය සකස්ව තිබු බවට සම්මුඛ පරික්ෂණයේ ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමවේදය නිරණායක 7ක් සඳහා ලකුණු ලබා දී ඇති අතර ඉන් 4ක් සම්මුඛ පරික්ෂණයට මුහුණ දෙන ආකාරය අනුව පරික්ෂණ මණ්ඩලයේ අභ්‍යන්තර පරිදි ලකුණු ලබා දීමට අවස්ථාව ලබා දී ඇති බවත්, ඒ අනුව පරික්ෂණයේදී ලබා දෙනු ලබන ලකුණු සංඛ්‍යාවෙන් මණ්ඩලය විසින් ලබා දෙනු ලබන ලකුණු බැවින් සම්මුඛ පරික්ෂණය මගින් ලබා දෙන ලකුණු සඳහා පරික්ෂණ මණ්ඩලයට වැඩි බලපෑමක් සිදු කළ ගැකි බැවින් ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමවේදය තවදුරටත් සාධාරණ ලෙස අයදුම්කරුවන්ට ලකුණු හිමිවන ක්‍රමවේදයට පරිවර්තනය විය යුතු බවට නිරදේශ කර ඇති බව.
- (iv) එකී තනතුර සඳහා තෝරා පත් කර ගැනීමේ සම්මුඛ පරික්ෂණයේදී ජ්‍යෙෂ්ඨත්වය සඳහා ලකුණු ලබා දීමේදී වැඩි අවධානයක් යොමු කිරීම වඩා වැදගත් වන බැවින් සම්මුඛ පරික්ෂණයේදී ලකුණු 30ට වැඩි ප්‍රමාණයක් ලබා දීම පුද්ගු බව නිරදේශ කර ඇති බව.
- (v) ඉහත කි ආයතනයේ මානව සම්පත් කළමණාකරුගේ අංක HR/619/15/290/Rect හා 2023.04.04 විනැති ලිපිය අනුව පුද්ගලිකම් ගුවන්තොටාවුපල නිලධාරියෙකු ලෙස නමකර ඇති R.M.S.R.ලඩුගමපොල යන නිලධාරියාගේ පරිගණක සහතික ප්‍රතිය හා එම සහතිකය නිකුත් කළ ආයතනයේ වලංගුභාවය පිළිබඳව සැහීමකට පත්විය නොහැකි බවත්, ඒ සම්බන්ධයෙන් වැඩිදුර පරික්ෂා කළ යුතු බව.
- (vi) සම්මුඛ පරික්ෂණයේදී රාජකාරිය පිළිබඳ දැනුම/ආයතනය පිළිබඳ සාමාන්‍ය දැනුම යන අංශ ලිඛිත පරික්ෂණයෙන්ද පරික්ෂා කර ඇති බැවින් සම්මුඛ පරික්ෂණය තුළදීද එම නිරණායකයන් නැවත වාරයක් පරික්ෂාවට ලක්කොට ලකුණු 30 වැනි ඉහළ ලකුණු ප්‍රමාණයක් නැවත ලබා දීම සාධාරණ ලකුණු ලබා දීමක් නොවන බව.

උක්ත සඳහන් ආයතනය තුළ පවත්වන ලද ලකුණු සම්මුඛ පරික්ෂණයට අදාලව එකී ආයතනයේ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය මගින් ඉදිරිපත් කර ඇති විගණන වාර්තාවේ අන්තර්ගත කරුණු අනුව නිරික්ෂණය වන්නේ සම්මුඛ පරික්ෂණ ක්‍රමවේදය තුළ ලකුණු ලබා දීමේදී ක්‍රමවේදයෙහි ගැටුවක් පවතින බවයි. එනම්, සම්මුඛ පරික්ෂණයේදී ලකුණු ලබා දී ඇති නිරණායකයන් 7න් 4ක්ම පරික්ෂණ මණ්ඩලයේ තීරණය මත ලකුණු ලබා දී ඇති බැවින් කිසියම් අයදුම්කරුවෙකු හට සම්මුඛ පරික්ෂණයේ දී අගතියක් සිදු වීමට ගැකියාවක් පවතින බවට නිරික්ෂණය වේ. එසේම එකී සම්මුඛ පරික්ෂණයේ දී නිරණායකයන් 4 ක් සඳහා ලකුණු 60 ක් වෙන් කිරීම මගින් යම්කිසි අයදුම්කරුවෙකු හට පරික්ෂණ මණ්ඩලයේ නිලධාරීන්ගේ පොදුගලික ජේතුන් මත ලකුණු ලබාදීමේදී කිසියම් අනුමිකතාවයක් සිදුවීමට වැඩි ඉඩකඩක් පවතින බවද නිරික්ෂණය වේ.

තවද, ඉහත සඳහන් සම්මුඛ පරික්ෂණ ක්‍රමවේදය තුළදී සම්මුඛ පරික්ෂණ මණ්ඩලයක සිටිය යුතු නියමිත නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව පවත්වා නොගෙන ඇති බවට ඉහත සඳහන් විගණන වාර්තාවේ සඳහන් කරුණු වලින් අනාවරණය වන බැවින් එවැනි සම්මුඛ පරික්ෂණ මණ්ඩලයක් නොමැතිව පවත්වන ලද ඉහත කී සම්මුඛ පරික්ෂණය මගින් විධිමත් සම්මුඛ පරික්ෂණ ක්‍රියාවලියක් සිදුව නොමැති බව වැඩුදුරටත් නිරික්ෂණය වේ.

සම්මුඛ පරික්ෂණයට පෙර ලිඛිත විභාගයන් පවත්වා එහිදී රාජකාරී ආයතනය පිළිබඳ දැනුම පරික්ෂා කොට ඇති අතර එසේ තිබියදී සම්මුඛ පරික්ෂණය තුළදී රාජකාරී පිළිබඳ දැනුම / ආයතනය පිළිබඳ දැනුම ඉතා කෙටි කාලයක් තුළ නැවත පරික්ෂා කිරීමක් සිදු කොට නැවත ඒ සඳහාම ලකුණු 30 වැනි ඉහළ ලකුණු ප්‍රමාණයක් ලබා දීම සාධාරණ ද යන්න හා එය ලබාදීමේ නිර්නායකය කුමක්ද යන්න ගැටුපූ සහගතය.

නිගමනය :

ඉහත සඳහන් කරුණු හා නිරික්ෂණයන් සලකා බැලීමේදී අදාල සම්මුඛ පරික්ෂණය තුළදී අනුගමනය කර ඇති ක්‍රමවේදය අවිධිමත් බව හා අගතිගාමී බවට නිගමනය කෙරේ.

තවද, සම්මුඛ පරික්ෂණ තුළදී ලකුණු ලබා දුන් එක් එක් නිර්නායකයන් සඳහා වෙන් කර ඇති ලකුණු ප්‍රමාණය සාධාරණ පදනමක් මත හා නීත්‍යානුකූල පදනමක් මත සිදුකර නොමැති බවද පැහැදිලි වේ.

නිරදේශය

- 01 ඉදිරියට වගරන්තරකාර ආයතනය විසින් පවත්වනු ලබන සියලුම සම්මුඛ පරික්ෂණ ලකුණු ලබාදීමේ විධිමත් පරිපාටියක් සහිතව සිදු කළයුතු වන අතර එසේම සම්මුඛ පරික්ෂණයක් පැවැත්වීමේදී සම්මුඛ පරික්ෂණ මණ්ඩලයක සිටිය යුතු නියමිත සාමාජික සංඛ්‍යාව පවත්වන යුතු බවත්, නිරදේශ කර සිටිමු.
- 02 නිවැරදි ලකුණු දීමේ පරිපාටියක් සකස් කොට එය මානව හිමිකම කොමිෂන් සභාව වෙත දින 30 ක් තුළ ඉදිරිපත් කරන ලෙසටද දැනුම දෙනු ලැබේ.

2025. ජූ. 31 දිනට පෙර මෙකී නිරදේශය ක්‍රියාත්මක කර ඒ සම්බන්ධ වාර්තාවක් කොමිෂන් සභාවට ලැබේමට සලස්වන ලෙස 1996 අංක 21 දරණ ශ්‍රී ලංකා මානව හිමිකම කොමිෂන් සභා පනතේ 15(7) වන වගන්තිය ප්‍රකාරව වගරන්තරකරු වෙත දන්වමු.

එසේම එකී නිරදේශය ක්‍රියාත්මක කර ඉදිරිපත් කිරීමට නියමිත දින සිට සතියක කාලයක් තුළ මෙම නිරදේශය ක්‍රියාත්මක වීම හෝ නොවීම සමඟ්‍යාව පැමිණිලිකරු විසින් ද කොමිෂන් සභාවට දැනුම දියුණු වන අතර එහිනට පෙර අදාළ දැනුම්දීම සිදු නොකරන්නේ නම් පසුව ඉදිරිපත් කරනු ලබන ඉල්ලීම් සමඟ්‍යාධයෙන් සළකා නොබලන බවද වැඩිදුරටත් දන්වමු.

එල්.වී.නී. දෙහිදෙණිය,
ගෞෂ්මාධිකරණ විනිශ්චරු (විග්‍රාමික)
සභාපති,
ශ්‍රී ලංකා මානව හිමිකම කොමිෂන් සභාව.

විනිශ්චරු එල්.වී.නී.දෙහිදෙණිය
ගෞෂ්මාධිකරණ විනිශ්චරු (විග්‍රාමික)
සභාපති
ශ්‍රී ලංකා මානව හිමිකම කොමිෂන් සභාව

නැත්තේ ප්‍රාථමික

නිමල් ඩී. ප්‍රංශ්‍යේවා,
කොමසාරිස්,
ශ්‍රී ලංකා මානව හිමිකම කොමිෂන් සභාව.

නිමල් ඩී. ප්‍රංශ්‍යේවා
පෙන්තුදී පිරියා
කොමසාරිස්
ශ්‍රී ලංකා මානව හිමිකම කොමිෂන් සභාව

- පිටපත :
- 01. විජිත හේරන් මහතා,
ගරු අමාත්‍යතුමා,
වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය.
 - 02. එම්.එම්.ඩී.කේ මායාදුන්නේ මහතා,
ලේකම්,
වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය.