



ශ්‍රී ලංකා මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාව
කිලස්කෙ මණිත මාර්ගක් ලුණෙක්රු
HUMAN RIGHTS COMMISSION OF SRI LANKA

මගේ අංකය
ගණනා පිළිවා ඇල.
My No.

බහු අංකය
ඉමතු පිළිවා
Your No.

දිනය
තික්ති
Date. 2023 - 05 - 19

- පැමිණිල් පාර්ශවය :**
- 01. පු.එල්. ධර්මලනා මිය.
ලේඛනාධිකාරී.
රුසය් තාක්ෂණ ආයතනය.
ගම්පහ.
 - 02. පී.ඩී.ඩඩ්ලේ. එකතායක මයා.
නො 18, ඒ කැනුත්තනුධාව, නොරණ.
 - 03. ඩිජ්. සමරකේත් මයා.
461/4/එච්. 3 වන පැවත්ත.
එන්.වි.පෙරේරා මාවත, අංගොඩ.
- වගරුන්තර පාර්ශවය :**
- 01. ලේකම්.
රුසය් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය.
වෝඩ් පෙදෙස, කොළඹ 07.
 - 02. අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්.
ශ්‍රී ලංකා රුසය් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය.
අංක 320, ජනවතු පියය, විඩ්.ජයා මාවත, කොළඹ 10.
 - 03. අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්.
වෙළුද නා ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති- දෙපාර්තමේන්තුව.
මූදල් අමාත්‍යාංශය, කොළඹ 01.
 - 04. අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්.
කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව.
මහලේකම කාර්යාලය, කොළඹ 01.
 - 05. අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්.
කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව.
මහලේකම කාර්යාලය, කොළඹ 01.

පැමිණිල් අංක : HRC/3530/15, HRC/3531/15, HRC/3532/15

ප්‍රධාන කාර්යාලය පිරිතාන අධ්‍යක්ෂකම Head Office	අංක 14, ආර්. එ. ද මෙල් මාවත කොළඹ -04. නො. 14, R.A.De Mel Mawatha, Colombo -04.	කනාපති තහව්‍යාලුව Chairman	011- 2505451	ගැසක් ජ්‍යාලයන්කම් Fax	011- 2505541/74	පෙමිල් මිණුණු-සල e-mail	sechrcsl@gmail.com
දෙපාර්තමේන්තුව නොමෙලපේෂී Telephone	94-11-2505580 / 81 /82	ලේකම් ජ්‍යාලය Secretary	011- 2505521	ක්‍රියාකාරීක තුරිත අභ්‍යන්තර Hotline	1996	වෙබ් මිණුණුයම් Web	www.hrcsl.lk

පැමිණිල්ලේ කරුණු දැක්වීම : -

ඉහත පැමිණිලිකරුවන් විසින් මානව හිමිකම් කොමිෂන් සඟාව හමුවේ ගොනු කර ඇති පැමිණිලි තුළේ සයදහන් කර ඇත්තේ. එක සමාන සූදුසුකම යටතේ හා එකම බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියක් යටතේ එකම වැටුප් බාණ්ධියකට බඳවා ගනු ලැබූ නිලධාරීන් වන සූහසාධක ස්ථාපන නිලධාරීන් ද ගණකාධිකාරීන් සහ සහකාර කාරීකාවාර්යවරුන් ද කටයුතු කළ අතර සූහසාධන හා ස්ථාපන නිලධාරීන්ගේ පමණක් සහතදායී බඳු පදනම යටතේ මෝටර් රථ ආනයනයට ලබාදී තිබූ බලපත්‍ර අවලංගු කිරීමෙන් පැමිණිලිකරුවන්ට එක ආකාරයකටත් ඉහත තී අතිතුන් නිලධාරීන්ට තවත් ආකාරයකටත් ලෙස නිතිය ඉදිරියේ ඇති සමානාත්මකාවයේ අයිතිවාසිකම වගරුන්තරකරුවන් විසින් උල්ලංසනය කරන ලද බවයි. මේ අනුව 2015.05.27 දින සිට නිකුත් කරන ලද මෝටර් රථ ආනයන බලපත්‍ර අවලංගු කිරීම වලංගු කර දෙන ලෙස ද කරන ලද මූලික අයිතිවාසිකම කඩ කිරීම සම්බන්ධව පරිශ්වන කටයුතු සිදු කර සාධාරණ වත්දී මූලක් ලබාදෙන ලෙසද පැමිණිල්ලන් ඉල්ලා ඇත.

පැමිණිල්ලේ කරුණු තහවුරු කරනු වස්. කළමණාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ 2012.11.26 දිනැති අංක ඩිජිතල්පි/ඡැඩි/54/7/342/1 දරණ ලිපිය ඉදිරිපත් කරමින් දක්වා ඇත්තේ. තව බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය අනුමත කිරීමෙන් පසු සහකාර ලේඛකාධිකාරී තනතුරු සයදහා පැති තැනි ඇති ගැටුවට විසුදුම් ලබාගැනීම සයදහා හි ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය විසින් විමසීම් කර ඇති බවය. ඒ අනුව හි ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය සහකාර ලේඛකාධිකාරී අධ්‍යාපන ආයතනය සහකාර ලේඛකාධිකාරී තනතුරු වල අවශ්‍යතාවය පිළිබඳව කරුණු ඉදිරිපත් කරන ලෙස එම ආයතනය සමඟ කරන ලද සාකච්ඡාවකදී ආයතනය ද්‍රාවන ලද පරිදි වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කර ඇති බව ද එම වාර්තාවේ අන්තර්ගත කරුණු සම්බන්ධව ඉල්ලීම ඉදිරිපත් කර ඇති අතර. ජාතික වැටුප් හා සේවක සංඛ්‍යා කොමිෂන් සඟාව රේට පිළිතුරු ලබාදී ඇති බව දක්වා ඇත.

කළමණාකරණ සේවා වකුලේ 30/2006 අනුව වැටුප් සකස් කිරීමේදී පදනම කරගත් ක්‍රමවේදය අනුව පැමිණිලිකරුවන්ගේ තනතුරු සයදහා ලබාදී ඇති වැටුප් කේත හා පරිමාණය පිළිබඳව එකී ලිපියේ දක්වා ඇති අතර. වැශිදුරටත් දක්වා ඇත්තේ. සහකාර ලේඛකාධිකාරී තනතුර කළමණාකරණ සේවා වකුලේවය අනුව අඩු වැටුප් ක්‍රමයක පිහිටුවා නිඛෙන බවත්. එය 30/2006 වකුලේවය අනුව එම පැමිණිල්ල වැටුප් කේතයේ තබා ඇති බවතිය. තමුන් පැමිණිලිකරුවන් පෙන්වා දෙන කරුණු අනුව පෙනී යන්නේ ඔවුන් සහකාර ලේඛකාධිකාරී තනතුරට සමාන තනත්වයේ සිටියද JM බාණ්ධියට අනුගත කර ඇති බවයි. එමෙන්ම ලේඛකාධිකාරීන් ලෙස කටයුතු කරන ලබන පැමිණිලිකරුවන් හි ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය විසින් ලේඛකාධිකාරී තනතුරට අන්තර්ග්‍රහණය කළද ඔවුන් පෙර දැරු තනතුර වන සූහසාධක ස්ථාපන නිලධාරී තනතුර මෙම වාහන බලපත්‍ර ලබාගැනීම සයදහා අදාළ තනතුරක් තොවන බව වගරුන්තරකරුවන්ගේ කරුණු දැක්වීම වේ. එබැවින් සූහසාධක නිලධාරී තනතුරේ සේවය කළ කාලය සහතදායී මෝටර් රථ ආනයන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට අදාළ කරගත තොගැකි බව කළමණාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් 2015.08.07 දින තම අංක ඩිජිතල්පි/1563/විම්පල-1 මගින් වෙළෙද හා ආයෝගන ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුව විසින් තම අංක විජිතපි/01/පර්මිට(xvii) යටතේ 2015.08.26 දින උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම වෙත

‘ග්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනයේ ලේඛකාධිකාරී තත්තුරු දරණ නිලධාරීන්ගේ සහකාර ලේඛකාධිකාරී තත්තුරු දැරු කාලයන් සුහසාධක ස්ථාපන නිලධාරී තත්තුරු දැරු කාලයන් මෙම බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා අදාළ කරගත තොගැකී බව’ දන්වා ඇත. තමුත් පැමිණිලිකරුවන් දක්වා ඇත්තේ, එක තිලධාරීන් වන සුහසාධක ස්ථාපන නිලධාරීන් ද ගණකාධිකාරීන් ද සහකාර ක්‍රීඩාවාර්ය තත්තුරු ද අදාළ කඩවිමක් සිදුව ඇති බවයි.

වගරුන්තරකරුවන්ගේ කරුණු දැක්වීම :-

වෙළඳ හා ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති වකුලේක අංක 01/2013 යටතේ ග්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනයේ MMARHM බාණ්ඩයේ නිලධාරීන්ට සහතදායී මෝටර් රථ බලපත්‍ර ලබාගැනීමට ජිමිකම ඇති බව පිළිගෙන ඇත. ග්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනයේ අධ්‍යක්ෂකගේ නිර්දේශය මත අංක Admin/5/V.P.(ii) හා 2015.04.08 දිනැති ලිපිය මගින් පැමිණිලිකරුවන් තියෙනා සඳහා සහතදායී මෝටර් රථ අයදුම්පත් අමාත්‍යාංශය වෙත එවා තිබුණු බව පිළිගෙන ඇත. එම තියෙනාම ලේඛකාධිකාරීන් බව ද, එම අයදුම්පත අනුව වසර 12ක සක්‍රීය සේවා කාලයක් පැවතීමද වැළැඳුව රහිත නිවාසු ලබා තොගැනීම ද එම්පිටි 1-1-2006 වැළැඳුව බාණ්ඩයට අයන් විම හා පාලක සඟා අනුමැතිය අනුව 2008.07.01 දින සිට ලේඛකාධිකාරී ලෙස පත්කර තිබීම ද සහකාර ක්‍රීඩාවාර්ය වැළැඳුව සමාන බව ද දක්වා ඇත.

එමෙන්ම මෙම බලපත්‍ර තුත. ග්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත මෙම නිලධාරීන්ට එරහිව ලද තුරකුත පෙන්සමක් අනුව ඔවුන්ගේ මූල් පත්වීම වන සුහසාධක ස්ථාපන නිලධාරී තැගුණ බව දක්වා ඇත. පසුව මේ පිළිබඳ වෙළඳ තිරබඳ ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙතින් විමසා ඇති අතර, ඒ අනුව දක්වා ඇත්තේ, කාර්ය මණ්ඩලය ප්‍රතිචුවගත කිරීමේදී සුහසාධක ස්ථාපන නිලධාරී තත්තුර පහළ කළමණාකරණ (JIM) බාණ්ඩයේ තත්තුරක් වන බැවින් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේදී එය අදාළ කරගත තොගැකී බවය. 2014.05.23 දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි ලේඛකාධිකාරී තත්තුර ග්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනයට අනුමත කර ඇති බව කළමණාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් පිළිගෙන ඇත. ඒ අනුව පැමිණිලිකරුවන්ගේ බලපත්‍ර තුත 2015.09.03 දින සිට අවලංගු කරන ලද බව වගරුන්තරකරුවන් ප්‍රකාශ කර ඇත.

පරික්ෂණයේදී අනාවරණය වී ඇති කරුණු :-

2015.05.27 දින ඔවුන්ට සහතදායී වාහන බලපත්‍ර නිකුත් කළ බවත්, ඒ අනුව වාහන ආනයනය කළ බවත්, 2015.09.03 දින බලපත්‍ර අවලංගු කිරීම මත ඔවුන් බලවත් අසිරිතාවයකට පත්ව සිටින බවත් පැමිණිලිලේන් පැමිණිලිකරුවන් 1999 වසරදේ බඳුණු බවත්, 2008 වසර දක්වා සේවා වර්ගීකරණයකට ලක් තොවා

අතර, බාණ්ඩලික ගණයේ තනතුරු ලෙස එහි කටයුතු කළ බවත් 30/2006 දරණ කළමණාකරණ සේවා වකුලේබය ප්‍රකාරව ආයතනයේ තනතුරු ප්‍රතිච්ඡාල කිරීමේදී මෙම තනතුර කණීජය කළමණාකරණ (JM) බාණ්ඩයේ තනතුරකට අදාළව සහකාර ලේකාධිකාරී තනතුර යටතේ ඔවුන් පිහිටුවූ පසු මෙම ගැටළව ඇති නි බැවින් දිගින් දිගටම වගරුත්තරකරුවන්ට කරුණු කියා පැමෙන් පසු 2014.05.23 දින සිට මධ්‍යම මට්ටමේ කළමණාකරණ බාණ්ඩයට (MM) ලෙස පන්තු බවත්, එය 2008.07.01 දින සිට බලපුවැනුවෙන පරිදි පිහිටුවා ඇති බවත්, පෙන්වා දී ඇත.

විධායක ගෞණීයේ තිලධාරීන් ලෙස පැමිණීලිකරුවන් වාහන බලපත්‍රයට සුදුසුකම් ලාභීන් බව පෙන්වා දුන්තද වගරුත්තරකරුවන් දක්වා සිටින්නේ, පැමිණීලිකරුවන් විසින් මූලින් ලබාදෙන ලද තොරතුරු අනුව බලපත්‍ර නිකුත් කළ ද පසුව 2008 වසරේ සිට පැමිණීලිකරුවන් විධායක තොවන ගෞණීයේ තනතුරු වල 2014 වසර වනතුරු සේවය කිරීම මත බලපත්‍ර අභ්‍යාසී කළ බවය. පැමිණීලිකරුවන් වැඩිදුරටත් දක්වා ඇත්තේ, ඔවුන්ගේ පෙර කි සේවා කාලය ගණනය කළද ඔවුන්ට සංඝාත සේවා තත්ත්වයක ලා සලකන ලද වෙනත් තිලධාරීන්ට බලපත්‍ර ලබාදී තිබියදී ඔවුන්ගේ 2008 වසරට පෙර තිබූ සේවා කාලය පවා මේ සඳහා සලකා බලා තිබී ඇත්තේ, පැමිණීලිකරුවන්ගේ එකී කාලය තොසලකා හැඳිම ගැටළ සහගත බව ය. පැමිණීලිකරුවන් සමග එකට සේවයට බඳුණු ගණකාධිකාරී තනතුරු වලට ද සහකාර ක්‍රේඛාවාර්ය තනතුරු වලටද එම බලපත්‍ර ලබාදීමේදී 2008 වසරට පෙර කාලය සලකා බලා ඇත්තේ, පැමිණීලිකරුවන්ගේ එකී කාලය තොසලකා හැඳිම පිළිබඳව වගරුත්තරකරුවන් පෙන්වා දෙන තවත් කාරණාවක් වන්නේ ගණකාධිකාරීන් විසින් ගෞණීයාධිකරණයේ ගොනු කළ තඹුවක් සම්බන්ධව තොරතුරු පවතීන බවය. එහෙත් පරිස්‍යන අවස්ථාවේදී වගරුත්තරකරුවන් විසින් ඔවුන් සත්තකයේ එකී තොරතුරු තොතිබීම මත වැඩිදුර කරුණු දක්වා තොසිටින ලදී. ඒ අනුව පැමිණීලිකරුවන්ගේ බලපත්‍ර අවලංගු කළ ද ඔවුන් හා සංඝාත තත්ත්වයකින් සංඝාත වැශ්‍යාපිත බාණ්ඩ වල සිටි සහකාර ක්‍රේඛාවාර්ය වරැන්ගේද ගණකාධිකාරීවරුන්ගේ ද බලපත්‍ර අවලංගු කිරීමක් සිදු තොකර පැමිණීලිකරුවන්ගේ පමණක් බලපත්‍ර අවලංගු කිරීම පිළිබඳ සාධාරණ සේවුවක් පරිස්‍යන අවස්ථාවේදී වගරුත්තරකරුවන් වෙතින් ඉදිරිපත් වී තොමැත.

තිරිස්‍යන හා තීගමන :-

පැමිණීලිකරුවන් තිදෙනා කළමණාකරණ මට්ටමේ තනතුරක් වන සුහසාධන හා සේවාපත තිලධාරී තනතුර සඳහා 1999 සහ 2000 වසර වලදී බදවා ගෙන තිබෙන බවද එම වර්ෂවලදීම රේ සංඝාත තනතුරු බවට පෙන්වා දෙනු ලබන ගණකාධිකාරී සහ සහකාර ක්‍රේඛාවාර්ය තනතුරු සඳහාද තිලධාරීන් බදවාගෙන ඇති අතර, මෙකී තනතුරු වර්ග තුනෙහිම වැශ්‍යාපිත සංඝාත බාණ්ඩයක පිහිටුවා තිබී ඇති බව තිරිස්‍යනය වේ. 2008 වර්ෂයෙන් පසුව මෙම තනතුරු වලට අදාළ වැශ්‍යාපිත බාණ්ඩ නම කිරීමේදී ගණකාධිකාරී සහ සහකාර ක්‍රේඛාවාර්ය තනතුරු වලට MM බාණ්ඩය හෝ AR බාණ්ඩයට අන්තර්ග්‍රහණය කිරීම කළද පැමිණීලිකරුවන් තිදෙනාගේ තනතුරු තාමය හා වැශ්‍යාපිත බාණ්ඩය තිවැරදි කර ඇත්තේ, 2014 වසරදී බව තිරිස්‍යනය වේ. එය ලේකාධිකාරී ලෙස MM බාණ්ඩයට අයන් තනතුරක් බව පත් කර ඇත්තේ 2014.05.23 දිනදී බව පෙනී යයි. එයද පැමිණීලිකරුවන් විසින් කළ විවිධ ඉල්ලීම අනතුරුව සිදුවූ එකක් බව පෙනී යයි.

උසය් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් වෙනුවට එහි රෝම්ස් සහකාර ලේකම් විසින් 2015.06.30 දින වෙළෙද හා ආයෝජන දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත දක්වා ඇත්තේ, 1999.10.01 දින පැවති බදා ගැනීමේ පටිපාටියට අනුව සහකාර කිරීකාවාර්ය තනතුර. සූහසාධක/ස්ථාපන නිලධාරී තනතුර. ගණකාධිකාරී තනතුර වැළැඳුව් තැන එක හා සමාන තනතුරු බවත් තවද සූහසාධක/ස්ථාපන නිලධාරී තනතුර මාණ්ඩලික ශේෂීයේ තනතුරක් බවත්ය. එමෙන්ම සූහසාධක/ස්ථාපන නිලධාරී තනතුර සයා බදා ගැනීම් නිලධාරීන් 2008.07.01 දින සිට තව බදා ගැනීමේ පටිපාටිය අනුව එම තනතුර අභෝසී කර එහින සිට MM වැළැඳුව් බාණ්ඩයේ ලේකාධිකාරී තනතුරට අන්තර් ගුහනය කළ බවද දක්වා ඇත. ඒ අනුව නිරීක්ෂණය වන්නේ වගරුත්තරකරුවන් විසින් දක්වා ඇති පරිදි දුරකථනයෙන් කළ පෙන්සමක් අනුව පැමිණිලිකරුවන්ගේ බලපත්‍ර අභෝසී කළද පැමිණිලිකරුවන්ට සමාන තනත්ත්වයේ සිට කිරීකාවාර්යවරුන්ගේ සහ ගණකාධිකාරීවරුන්ගේ තනතුරුවලට අදාළ බලපත්‍ර අභෝසී තොකර මුහුන්ගේ පෙර සේවා කාලය රේට අදාළව ගණනය කර ඇත්තේ, පැමිණිලිකරුවන්ගේ එකි කාලය රේට අදාළව ගණනය කර තොමැති බවයි.

) 1999 වසරේ සිට ගණකාධිකාරී වරුන්ගේද සහකාර කිරීකාවාර්ය වරුන්ගේ ද සූහසාධන හා ස්ථානපතන නිලධාරී තනතුරද සමාන මට්ටමේ තනතුරු ලෙස එකම වැළැඳුව් තලයක ජීවිත කටයුතු කර තීවිම ද 2008 වසරේ සිට MM බාණ්ඩයේ විධායක ශේෂීයේ තනතුරු ලෙස ඒවා තම කරමින් සූහසාධන හා ස්ථාපන නිලධාරීන්ගේ තනතුරු තාමය ලේකාධිකාරීන් ලෙස හැඳුන්වාදී නිවුණද වාහන බලපත්‍ර ලබාදීමේදී ලේකාධිකාරී පැමිණිලිකරුවන්ගේ බලපත්‍ර සයා 1999 වසරේ සිට ඇති කාලය ගණනය කිරීම තොසලකා හැර ගණකාධිකාරීවරුන්ගේ හා සහකාර කිරීකාවාර්යවරුන්ගේ පමණක් එකි කාලය වාහන බලපත්‍ර ලබාගැනීමට ගණනය කරමින් තීතිය ඉදිරියේ ඇති සමානාත්මකාවයේ අයිතිවාසිකම පැමිණිලිකරුවන් යම්බන්ධව සළකා බැඳීමේදී උල්ලංසනය විමකට ලක්ව ඇති බව නිරීක්ෂණය වේ.

ඒ අනුව වගරුත්තරකරුවන්ගේ ක්‍රියාකලාපයන් හේතුවෙන් 1978 ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුක්ම ව්‍යවස්ථාවේ 12(1) ව්‍යවස්ථාව මගින් සහතික තොට දී ඇති පැමිණිලිකරුවන්ගේ මූලික අයිතිවාසිකම උල්ලංසනය කිරීමක් බව ද එනම්, තීතිය ඉදිරියේ ඇති සමානාත්මකාවය හා සර්ව සාධාරණත්වයේ අයිතිවාසිකම ද සූක්තිය පස්දලීමේ ආකාරය තුළින් එහි සූක්ති සහගතහාවය හා සාධාරණත්වය තොසලකා හැර කටයුතු කරමින් වගරුත්තරකරුවන් ක්‍රියා කර ඇති බවට මානව හිමිකම තොමීජන් සහාව මෙයින් තිගමනය කරනු ලැබේ.

නිර්දේශය :-

ඒ අනුව වගරුත්තරකරුවන්ගේ ක්‍රියාකලාපයන් හේතුවෙන් 1978 ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුක්ම ව්‍යවස්ථාවේ 12(1) ව්‍යවස්ථාව මගින් සහතික තොට දී ඇති පැමිණිලිකරුවන්ගේ මූලික අයිතිවාසිකම උල්ලංසනය වී ඇති බැවින්,

1. පැමිණිලිකරුවන් තියෙනාට ලබාදෙන ලද වාහන බලපත්‍ර වලංගු බවට කරුණු සහිතව තැවත ලිඛිතව දැන්වියුතු බව දී.

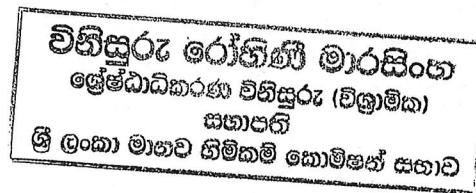
2. වාහන බලපත්‍ර වලංගුව පැවති කාලය තුළ ආතයනය කළ වාහන සඳහා තීරු බඳු අය තොකලපුතු බව ۶.
3. පැමිණිලිකරුවන් හට එකී වාහන ආතයනය කිරීම මත අය කරගත්තා ලද යම් මුදලක් හෝ වෙනත් අය කිරීමක් සිදු කර තිබෙනම් එය තැවත පැමිණිලිකරුවන් වෙත ලබාදියුතු බව ۶. මින් තීර්දේ කරනු ලැබේ.

2023. 06. 29 වන දිනට පෙර මෙයි තීර්දේය ක්‍රියාත්මක කර ජ් සම්බන්ධ වාර්තාවක් කොමිෂන් සභාව වෙත ලැබීමට සලස්වන ලෙස 1996 අංක 21 දරණ ශ්‍රී ලංකා මාත්‍රාව හිමිකම් කොමිෂන් සභා පත්‍රයේ 15(7)වන වගන්තිය ප්‍රකාරව වගරුත්තරකරුවන් වෙත දන්වමු.

එසේම එකී තීර්දේය ක්‍රියාත්මක විම හෝ තොවීම සම්බන්ධ පැමිණිලිකරු විසින් ۶ ඉහත දින සිට සතියක කාලයක් තුළ කොමිෂන් සභාවට දැනුම් දිය යුතු වන අතර, එදිනට පෙර අදාළ දැනුම්දීම සිදු තොකරන්නේ නම් පසුව ඉදිරිපත් කරනු ලබන ඉල්ලීම් සම්බන්ධයෙන් සලකා තොබලන බවද වැඩිදුරටත් දන්වමු.

Min P

රෝහිණී මාරසිංහ,
යුශ්‍රේඛාධිකරණ විනිශ්චරු (විග්‍රාමික)
සභාපතිත්,
ශ්‍රී ලංකා මාත්‍රාව හිමිකම් කොමිෂන් සභාව.



- පිටපත :-
01. අමාත්‍යතුමා,
උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය,
වෝඩ් පෙදෙස.
කොළඹ 07.
 02. අමාත්‍යතුමා,
මුදල අමාත්‍යාංශය,
කොළඹ.

B/